MOBILITEITSGIDS POST X

Alle wegen leiden naar Post X



POST X
OFFICES ANTWERP

Provincie Antwerpen

Inhoud

Situering Post X	5
Te voet naar Post X	8
Met de fiets naar Post X	9
Met het openbaar vervoer naar Post X	15
Carpoolen naar Post X	23
Met de motor of bromfiets naar Post X	25
Met de auto naar Post X	26
Park & Rides rond Antwerpen	29
Gratis mobiliteitsadvies op maat van jouw bedrijf	30
Slim naar Antwerpen	31
Bereikbaarheidsmanager VOKA Kamer van Koophandel	32

Op weg naar je nieuwe werkplek



Een nieuwe locatie voor het bedrijf betekent ook nadenken over de bereikbaarheid ervan.
Hoe kies je voor een aantrekkelijke en efficiënte locatie?

Bij de keuze voor een bedrijfslocatie spelen verschillende aspecten een rol: kostprijs, duurzaamheid, visibiliteit, ... Post X heeft dankzij haar uitstekende, multimodale ligging alle troeven in handen. De site is bereikbaar met alle modi en ligt in een aantrekkelijke omgeving, vlakbij hotspots Dageraadplaats en Zurenborg.

In deze mobiliteitsgids staat alle praktische informatie om Post X te bereiken per vervoersmiddel. Naast praktische info vind je ook tips om duurzame mobiliteit binnen jouw bedrijf te promoten.

Heb je nog vragen? Mail naar info@post-x.be.

Je vindt alle informatie terug op www.post-x.be.

De keuze is aan jou!

Hopelijk tot binnenkort op Post X.

Situering Post X



Waarom kiezen voor Post X?

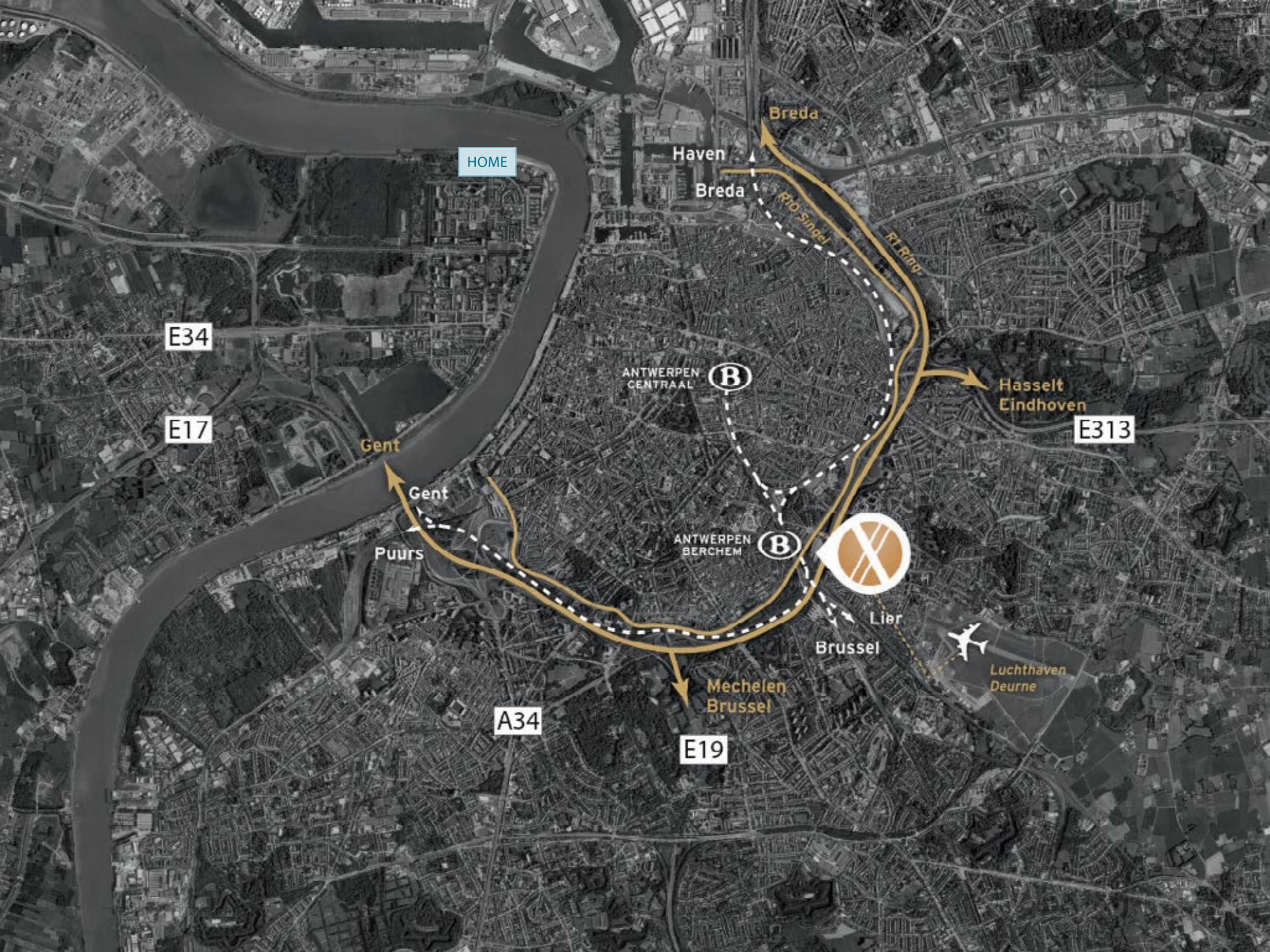
Als werkgever is mobiliteit een belangrijk aspect van het bedrijfsbeleid: een goede locatiekeuze draagt bij aan het imago van een aantrekkelijke werkgever en past in het kader van maatschappelijk verantwoord ondernemen. Een goed bereikbare locatie geeft medewerkers meer vrijheid op mobiliteitsvlak. Wie ook de fiets of het openbaar vervoer kan gebruiken, is minder afhankelijk van de auto en kan de dagelijkse files vermijden. Ook voor bezoekers is multimodale bereikbaarheid essentieel.

Post X ligt vlakbij station Antwerpen-Berchem en tussen de Singel (R10) en de Ring rond Antwerpen (R1). Naast een goede toegankelijkheid met het openbaar vervoer en de wagen, is de locatie ook uitstekend bereikbaar met de fiets. Voetgangers kunnen de site bereiken via de voetgangersweg die naast de treinsporen aan de noordzijde loopt. Vanaf eind 2018 zal een voetgangersbrug de site verbinden met het station Antwerpen-Berchem.

Kortom Post X is heel goed bereikbaar met alle modi.

Naast goede kantoorruimtes biedt Post X bovendien ook ruimte aan onder andere een restaurant, een supermarkt, een fitness, een hotel en een business center.

Met deze mobiliteitsgids willen we de goede bereikbaarheid met duurzame modi extra in de verf zetten. De volgende pagina's geven een goed beeld van de ligging en ontsluiting van Post X.


HOME
Haven
Breda
Breda
R1O Singel
R1 Ring
Hasselt
Eindhoven
E313
E34
E17
Gent
Gent
Puurs
ANTWERPEN
CENTRAAL
ANTWERPEN
BERCHEM
Lier
Brussel
Luchthaven
Deurne
Mechelen
Brussel
A34
E19


F1
FIETSOSTRADE ANTWERPEN - MECHELEN
SPOORWEG
FIETSOSTRADE ANTWERPEN - LIER
STATIONSPLEIN
VOETGANGERSBRUG
SINGEL
BUS- EN TRAMHALTE
SINGELFIETSPAD
HOME
TRAP VOOR VOETGANGERS
10
9
8
6
5
4
3
2
1
TOEGANGSWEG VOERTUIGEN
F11
RING
RINGFIETSPAD
F R10
BORSBEEKSEBRUG
Legende
Fietsostrade
Fietspad
Velo station
Bus- en tramhaltes
Treinstation
Cambio



Te voet naar Post X

Iedereen is voetganger!

Medewerkers die wat verder wonen beschouwen zichzelf meestal niet als potentiële voetgangers. Onterecht, want ook openbaar vervoergebruikers doen het laatste stuk meestal te voet. In de stad is stappen vaak sneller dan een extra overstap met de bus of de tram.

Stappen is gratis én gezond

Onderzoek (Wereldgezondheidsorganisatie, 2013) wijst uit dat een halfuurtje beweging per dag aanbevolen is. Wie naar het werk wandelt, haalt dit alvast. Post X ligt vlakbij het station Antwerpen-Berchem, een knooppunt voor zowel trein- als busverbindingen. Eind 2018 zal een voetgangersbrug Post X rechtstreeks verbinden met het station. Momenteel loopt er al een voetgangersweg tussen het treinstation en Post X naast de treinsporen aan de noordzijde.

Sportieve medewerkers die niet veraf wonen, kunnen joggen naar het werk. Douchen en omkleden kan in gebouw 9, het facilitair centrum. Daar zullen, naast heel wat andere faciliteiten, ook douches en omkleedruimtes zijn.

Vergoeding

Stappen kost niets. Stimuleer je medewerkers om te voet naar het werk te komen: dit is de goedkoopste en gezondste manier om op het werk te geraken.

Kwaliteit van de voetpaden op en rond het terrein

Om werknemers te overhalen zich te voet te verplaatsen, moet in de eerste plaats de kwaliteit van de infrastructuur gewaarborgd zijn. Post X is goed bereikbaar vanuit het centrum via de voetgangersbrug. Ook op het terrein is de veiligheid en het comfort voor de voetganger gewaarborgd: via de ondergrondse parking of de circulatiekernen op het binnengebied kan je rechtstreeks naar de fietsenstalling.



Met de fiets naar Post X

Gezond, leuk en gemakkelijk!

Het fietsgebruik in Vlaanderen zit in de lift. Steeds meer Vlamingen gebruiken de fiets voor hun woon-werkverplaatsing. Post X speelt hierop in door een grote kwalitatieve, ondergrondse fietsenstalling, douches, omkleedruimtes en lockers te voorzien.

Fietsen biedt tal van voordelen: het is gezond, goed voor het milieu, snel en flexibel, en het is een aangename manier om je naar het werk te verplaatsen. Daarnaast heb je geen last van files en ben je zeker van een parkeerplek!

Recent onderzoek (Transmob project, VIM, 2016) wijst uit dat de fiets in een straal van 12 km in en rond Antwerpen een kwartier sneller is dan de wagen. Bovendien woont 60% van alle werkende Vlamingen binnen een afstand van 15 km van zijn of haar werkplek.

Fietsende werknemers zijn gemiddeld een dag per jaar minder afwezig door ziekte. Bovendien zijn deze medewerkers productiever: fietsen zorgt voor minder stress en fittere medewerkers.

Tip: Leg fietsende werknemers eens in de watten door ze bijvoorbeeld te verrassen met een gratis ontbijtkoek of een leuke attentie.

Fietsen met elektrische ondersteuning

Sinds september 2016 wordt er onderscheid gemaakt tussen 3 types elektrische fietsen: fietsen met een elektrische hulpmotor, gemotoriseerde fietsen en speed pedelecs.

Speed pedelecs geven ondersteuning tot 45 km/u en worden wettelijk aanzien als brom-fietsen. Bovendien is het verplicht om een helm te dragen en moet men in het bezit zijn van rijbewijs B. Het is echter wel mogelijk om voor deze fietsen een fietsvergoeding te ge-ven.
Meer informatie vind je op de site van de FOD Mobiliteit.



Zichtbaarheid verhoogt de veiligheid

Veiligheid in het verkeer is van fundamenteel belang. Zichtbaarheid als fietser speelt daarin een belangrijke rol. Sensibiliseer je werknemers daarom voldoende, zeker tijdens de wintermaanden.

Middelen en mogelijkheden

De juiste fietsroute

Post X is zeer goed met de fiets bereikbaar, zowel voor medewerkers uit de stad als voor zij die wat verder wonen. Er zijn heel wat vlotte fietsverbindingen die bijna direct aantakken op de site: het Singelfietspad, maar ook een aantal fietsostrades: Antwerpen-Mechelen (F1), het Ringfietspad (FR10), en Antwerpen-Lier (in aanleg).

De Vlaamse provincies investeren al jaren in de aanleg en signalisatie van fietsostrades. De fietsostrades liggen langs rechtlijnige infrastructuren zoals spoorlijnen en kanalen. Ze vormen een basis waarop andere fietsroutes aantakken. Via het Ringfietspad - fietsostrade FR10 - ben je soms sneller ter plaatse dan wanneer je door het centrum fietst.

De kaart op de volgende pagina geeft het toekomstbeeld van het fietsostradenetwerk in Vlaanderen. Verschillende fietsostrades zijn al befietsbaar. Met deze informatie is het mogelijk om samen met de werknemer op zoek te gaan naar een goede fietsroute. Meer informatie vind je op www.fietsostrades.be.

HOME

Legende

Fietsostrades

Infrastructuur

Post X is voorzien van goede fietsinfrastructuur. Onder gebouw 9 (het facilitair centrum) is een ondergrondse fietsenstalling die plaats biedt aan 1000 fietsen. De fietsenstalling is toegankelijk via een ingang naast de voetgangersbrug.

Alle gebruikers en bezoekers van Post X kunnen hun fiets op een veilige en comfortabele plek stallen. Werknemers die zich verplaatsen met de elektrische fiets kunnen gebruikmaken van 10 oplaadpunten in de stalling. Naast goede fietsparkeervoorzieningen zullen er ook omkleedruimtes, douches, droogrekken en lockers zijn.

Wie geen eigen fiets heeft, kan een beroep doen op het fietsdeelsysteem Velo van stad Antwerpen, of de Blue-bikes die ter beschikking staan aan station Antwerpen-Berchem.

De dichtstbijzijnde Velo-haltes in de buurt van Post X zijn Statie (350 m) en Station Antwerpen-Berchem (100 m).



De fiets als voor- of natransport

De fiets is heel eenvoudig te combineren met andere vervoermiddelen: met de fiets tot aan de tramhalte of het treinstation rijden, de auto aan de stadsrand zetten en het laatste stuk met de (vouw)fiets afleggen, …



De fiets?

Ik denk er niet aan!

"Het regent veel te veel in België! Ik wil niet altijd nat op het werk aankomen."

Slecht weer is een vaak gebruikt excuus om de fiets niet te gebruiken als vervoermiddel. Uit statistieken blijkt dat het slechts 8% van de tijd regent. En wie toch eens nat wordt, kan zich douchen en natte kleren laten drogen op de droogrekken.

Vergoeding

Als werkgever kan je fietsen stimuleren door een fietsvergoeding toe te kennen aan medewerkers die naar het werk fietsen. De fietsvergoeding is fiscaal vrijgesteld tot 23 eurocent per kilometer en is 100% aftrekbaar en RSZ-vrij. Opgelet: de fietsvergoeding is een gunst en geen verplichting. Bovendien is ze combineerbaar met andere vergoedingen.

Uitgerekend

Wat levert het een werknemer op die **1 dag per week** de auto laat staan?
Stel: woon-werk afstand = 5 km
Heen en weer = 10 km

Indien jouw werknemer 1 dag per week de wagen laat staan, bespaart hij/zij:
10km x € 0,3460/km (gemiddelde autokost*) = € 3,46/week
€ 3,46/week x 44 werkweken = € 152,24/jaar

Fietsvergoeding:
10km/week x € 0,23/km = € 2,3/week
€ 2,3/week x 44 werkweken = € 101,2/jaar

Wie dus 1 dag per week de wagen laat staan, bespaart alvast € 152,24 autokosten. Als hij of zij fietst en de werkgever een fietsvergoeding toekent, wint hij/zij nog eens € 101,2 erbij!

(* het exacte bedrag van de werkelijke autokosten is afhankelijk van de wagen, het type brandstof, … Deze rekenoefening is gebaseerd op de officiële vergoeding voor autokilometers voor dienstverplaatsingen. Deze zou gemiddeld genomen de autokosten moeten dekken.)



Fietsen voorzien als werkgever

Als werkgever kan je bedrijfsfietsen ter beschikking stellen. Dit kan je doen door fietsen aan te kopen, te huren of een leaseformule aan te bieden (operationele of financiële leasing). De kosten hieraan verbonden zijn 120% aftrekbaar (behalve operationele leasing, dat is 100% aftrekbaar).

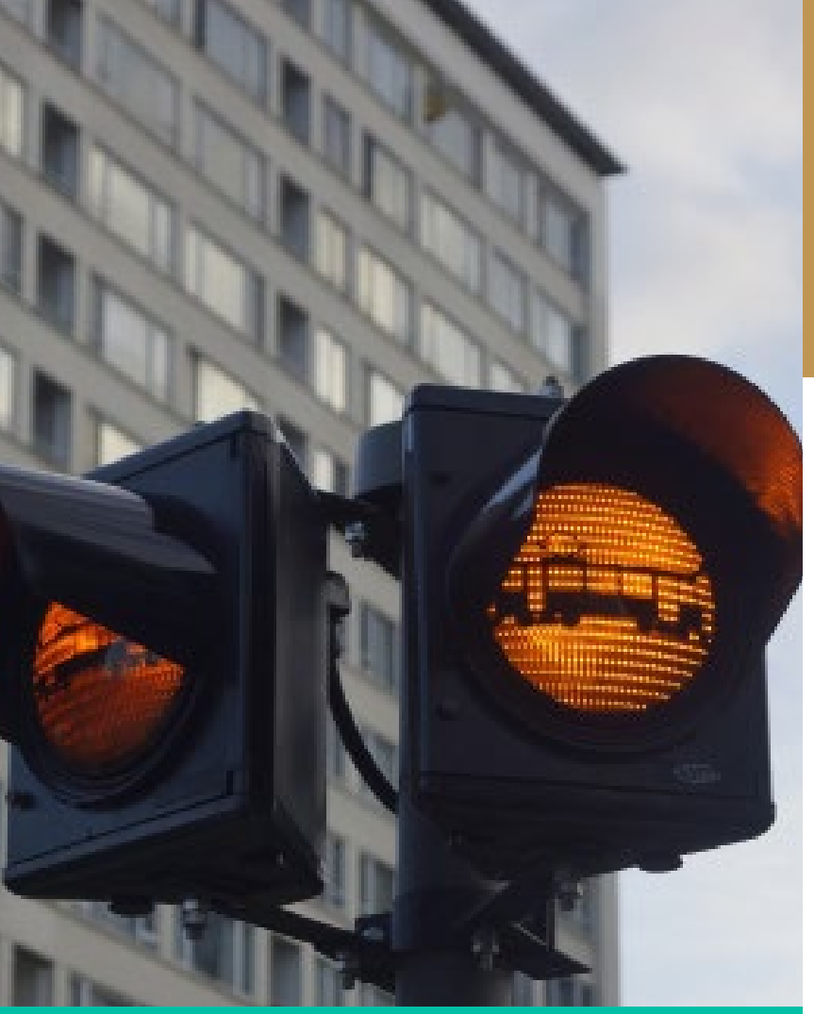
De leasingkost kan op verschillende manieren verrekend worden. Er zijn al werkgevers waar de werknemer de leasekost via een vaste afhouding van het brutoloon betaalt.

Ook aan medewerkers met een bedrijfsfiets kan je een fietsvergoeding toekennen (maximaal fiscaal vrijgesteld tot 23 eurocent per kilometer). Op die manier kunnen werknemers hun eigen bijdrage 'terugverdienen.'

Als werkgever kun je ook abonnementen voor het Antwerpse fietsdeelsysteem Velo of voor Blue-bike aanbieden.

Meer informatie over bedrijfsfietsen:
www.bikeform.be
Meer informatie over Velo Antwerpen:
www.velo-antwerpen.be
Meer informatie over Blue-bike
www.blue-bike.be

Tip: Voorzie bedrijfsfietsen van het bedrijfslogo en een herkenbare, opvallende kleur. Zo krijg je er gratis reclame bovenop!



Met het openbaar vervoer naar Post X

Trein, tram en bus

Post X is uitstekend bereikbaar met het openbaar vervoer. Naast heel wat treinverbindingen is station Antwerpen-Berchem ook een knooppunt voor heel wat bus- en tramverbindingen.

Trein, tram en bus bieden een handig alternatief voor de wagen: geen last van files, parkeerproblemen of hoge autokosten. Daarnaast kan je het openbaar vervoer handig combineren om Post X te bereiken: station Antwerpen-Berchem ligt op wandelafstand en is een hub voor trein, tram en bus.

Tip: Naast plooifietsen zijn er verschillende vervoermiddelen in opmars: monowheel, hoverboard, step, elektrische step, ... de mogelijkheden in combinatie met het openbaar vervoer zijn eindeloos.

Ook openbaar vervoer stimuleert de gezondheid

Ook openbaar vervoergebruik draagt bij tot een betere conditie. Een gemiddelde wandeling van en naar een openbaar vervoerhalte komt neer op zo'n 2500 stappen per dag. Dat is maar liefst een vierde van de dagelijkse stappen die je moet zetten om fit en gezond te zijn.



Middelen en mogelijkheden

Treinlijnen van en naar Post X

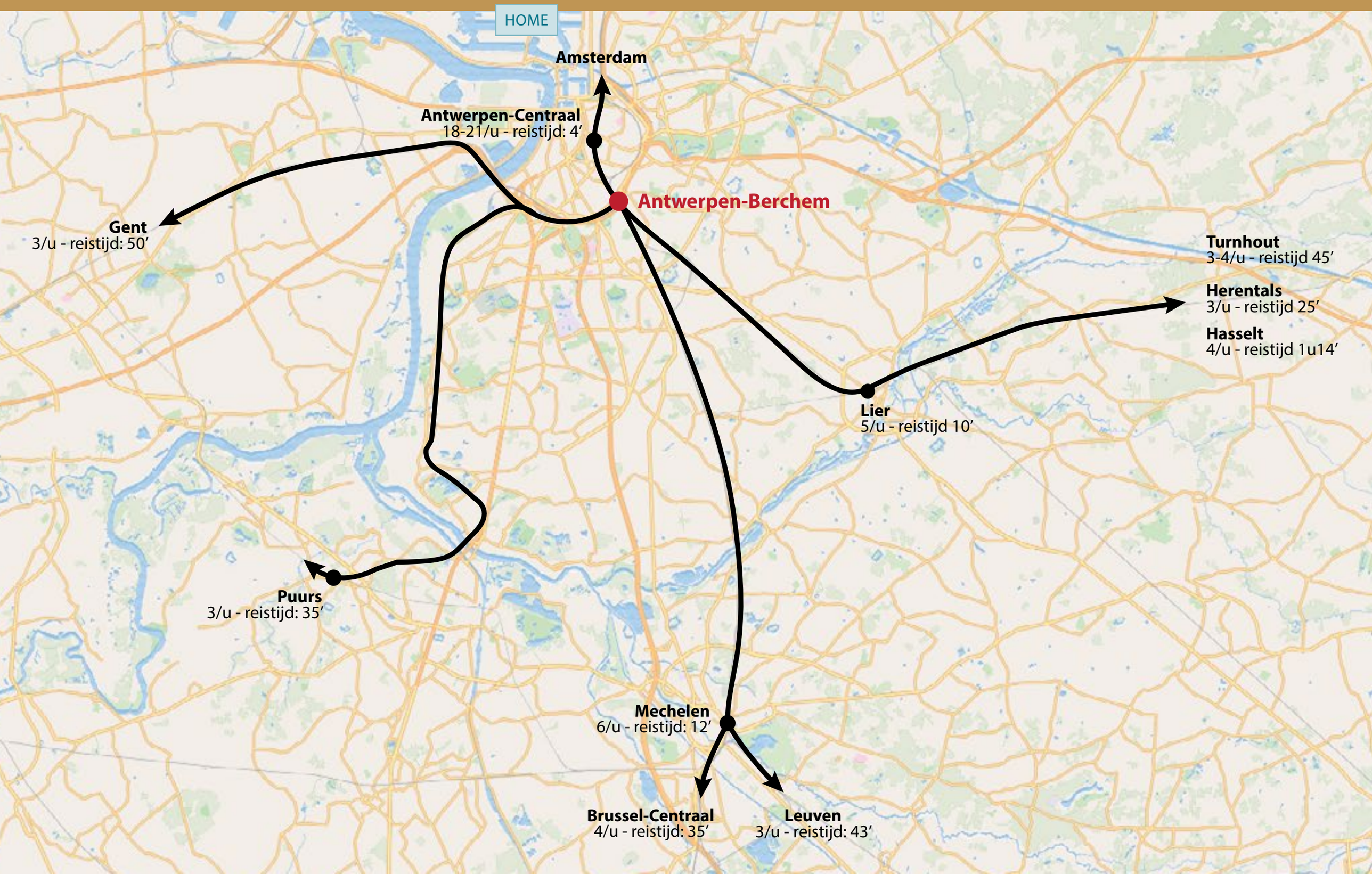
Station Antwerpen-Berchem heeft rechtstreekse treinverbindingen met steden in het hele land: zowel Gent, Brussel als Turnhout en Hasselt zijn bereikbaar. Daarnaast zijn er ook treinverbindingen met Oostende, Leuven, De Panne en Puurs.

Tram- en buslijnen van en naar Post X

In de nabije omgeving van Post X zijn er verschillende tram- en bushaltes. De voornaamste bus- en tramhaltes liggen aan de overkant van het plein voor het station, maar ook onder de sporen en langs de Singel liggen bushaltes.

De volgende kaartjes en tabel geven een overzicht van de bus- en tramhaltes en de bijhorende verbindingen.

Met de trein naar Post X



Met de bus of tram naar Post X


HOME
BERCHEM
POST X
OFFICES ANTWERP
Belgiëlei
Lange Leemstraat
Zurenborg
Dageraad-plaats
Draakplaats
Van Ruusbroec
Lamorinière-straat
Cuperus
Van Luppenstraat
Maatschappij-straat
Berchem Station
A. Grisarstraat
Haringrodestraat
De Merode
Van Marsenillestraat
Van Marsenille-straat
De Villegasstraat
Meibloemstraat
Driekoningen
Posthofbrug
Station Oost
Sint-Erasmus-ziekenhuis
Berchemlei
Te Boelaerlei
Fr. De Vriendtstraat
K. Van De Woestijnelei
Neptunusstraat
Apollo
Gitschotellei
De Preter
Groenenhoek
L. Van Berckenlaan
Minervastraat
Dianalaan
Montens-straat
Oosteinstraat
Korte Van Ruusbroecstraat
Plantin En Moretuslei
Oosterveldlaan
Schorpioenstr.
Draakstraat
Lange Altaarstraat
Mink Eilersstraat
Vlijtstraat
Binnensingel
Oosterweelverbinding
Oosterweelstraat
Kruikstraat
Magdalenastraat
Wagenstraat
Van Ruusbroecstraat
Lange Beerstraat
Kleine Beerstraat
Ramstraat
Steenbokstraat
Arendstraat
Filomenastraat
Grote Hondstraat
Krugerstraat
Pretoriastraat
Uitbreidingstraat
Cogels Osylei
Generaal Capiaumontstr.
Tramplein
Draakplaats
Tramplein
Isabellalei
Belgiëlei
Lamorinièrestraat
Van Dijckbeeckstraat
Zuenborgstraat
Cuperusstraat
Tramwaalstraat
Merlenstr.
Guldenvlesstraat
Van Luppenstraat
Coddenstraat
Z. Gramme-straat
Stan Leystraat
Klokstraat
Leemputstraat
Borsbeekse Brug
Posthofbrug
Posthoflei
Binnensingel
Statiestraat
Callenstraat
Van Vaerenberghstraat
Arthur Stercxstraat
Van Marsenillestraat
Berchem-Hofstr.
Generaal Drubbelstr.
Wictorstraat
Jacobslei
Maatschappij-straat
Batkin-str.
De Fourneaustraat
Jozef Balstraat
Weidestraat
Auwerstraat
Eikelstraat
Waterford-straat
Boomgaardstraat
Marialei
Heilenlei
Albert Grisarstr.
Lamorinièrestr.
Werkstraat
Wamb. Achtstr.
Van Beethovenstr.
Ringrodestraat
Wijnstraat
Sint-Lambertusstraat
Belpairestraat
Ferdinand Coosemansstraat
Van Campenhoutstraat
Bindstr.
Goveliersstraat
Telefoonstraat
Grote Steenweg
Frederik De Merodestraat
Frederik De Merode-plein
Wastr.
Woeringenstraat
De Brouwerstraat
Walemstraat
Berthoutstr.
Toren-straat
Daenenstraat
Malou-straat
Beernaertstraat
Driekoningenstraat
De Villegasstraat
Baron De Caebissstraat
Reseda-straat
Laurier-straat
Pioenstr.
Camelia-str.
Patriotenstraat
Anjelierstr.
Vredestraat
Hogeweg
Willem Van Laarstraat
Frans Jochems-plein
F. Van Hom Beek-plein
P. De Coninckstr.
Onze-Lieve-Vrouw-straat
Mimosastraat
Zonnebloem-straat
Meibloemstraat
Uitbreidingstraat
Binnensingel
Borsbeekse Brug
Gitschotellei
Thaliastraat
Bloemistenstraat
Mercuriusstraat
Gebroeders Blommestraat
Pastoor Baeyensstraat
Minervastraat
Lodewijk Van Berckenlaan
Valkenputstraat
Moorsledestraat
Apollostraat
Passendalestraat
Gageldijk
Junostraat
Euterpe-straat
Morpheusstraat
Apollostraat
Hofstraat
Rik Sauter-straat
Jamor-straat
Orpheus-plein
Edgar Tinel-straat
Corneel Van Reethstraat
Pieter Jozef Nauwelaertsstraat
Jules Bilmeyerstraat
Amethist-straat
Granaatstraat
Robijnstraat
Smaragdstraat
Saffierstraat
Edelgesteentenstraat
Turkooisstraat
Topaasstraat
Heiderstraat
Geluwestraat
Zillebeke-laan
Bikschotelaan
Stuivekens-kerkestraat
Dianalaan
Rodekruislaan
Jupiterstraat
Mars-straat
Saturnusstr.
Bacchuslaan
Diksmuidelaan
Van Hersteenstraat
Bouwhandestraat
Van Nerstenstr.
R. Bossersstr.
Spillemansstraat
De Leeuwerikstraat
Te Boelaarpark
Boelaarpark
Karel De Preterlei
Smetsstr.
Monseigneur Van Goethem-plein
Weversfabriekstraat
Vrijgeweide
Ossebloek-straat
Dokter Van De Perreel ei
Sergeant De Bruynestraat
Te Boelaerlei
Van Steenlandstr.
Baggenstraat
Kauwveld
De Schans
Bertem. Fermont-plein
Sint-Erasmus-ziekenhuis
Luisbekelaar
B. Verlackstraat
Lode Cantenssstr.
Stan Ockersstraat
Arthur Matthysslaan
K. Van De Woestijnelei
Fr. De Vriendtstraat
Berchem Lei
K. Van Den Oey Erstr.
Waterbouwkundig Laboratorium
Van Havre-plein
Lanteernhof
Kardinaal Cardijnplein
Alfred O. Ststraat
Vosstraat
Valkenputstraat
Binnensingel
Oosterweel
Station Oost
Sint-Erasmus-ziekenhuis
Oosterweelverbinding
Oosterweelstraat
Binnensingel
Vlijtstraat
Oosterweelverbinding
Oosterweelstraat
Binnensingel
Oosterweelverbinding
Oosterweelstraat
Binnensingel
Vlijtstraat



Fietsdeelsystemen Velo en Blue Bike: gemakkelijk en snel

Werknemers die voor vergaderingen in de stad moeten zijn, kunnen makkelijk gebruik maken van het Velo-systeem of Blue-bike: zonder twijfel de meest flexibele en snelste manier om ter plaatse te raken.

Tramhaltes vertrekkende van station Antwerpen-Berchem

Halte	Tram/Bus	Nummer	Route	Frequentie dal/spits
Berchem station perron 12		4	Hoboken - Silsburg	6 à 8/u
		9	Linkeroever - Eksterlaar	6/u
		11	Melkmarkt - Berchem Station	4/u
Berchem station perron 14		11	Melkmarkt - Berchem station	4/u

Bushaltes vertrekkende van station Antwerpen-Berchem

Berchem station perron 21/22		21	Neerland - Middelheim - Rooseveltplaats	4 à 6/u
		30	Zuid - Borgerhout - Berchem - Zuid	4/u
		32	Edegem - Berchem station - Rooseveltplaats	6 à 7/u
		34	Zuid - Berchem - Borgerhout - Zuid	2 à 3/u
		38	Station Zuid - Berchem - Schijnpoort	1 per dag (enkel op woensdag)
		90	Lier - Mortsel - Berchem Station	2/u
		91	Waarloos - Mortsel - Berchem Station	1 à 2/u
		92	Kontich Station - Mortsel - Berchem Station	1 à 2/u
		298	Boom - Niel - Berchem	1 per dag (enkel op schooldagen)



Halte	Tram/bus	Nummer	Route	Frequentie dal/spits
Berchem station perron 23		21	Neerland - Middelheim - Rooseveltplaats	4 à 6/u
		32	Edegem - Berchem station - Rooseveltplaats	6 à 7/u
		34	Zuid - Berchem - Borgerhout - Zuid	2 à 3/u
		298	Boom - Niel - Berchem	1 per dag (enkel op schooldagen)
Berchem station perron 11		20	Rooseveltplaats - Berchem - Borsbeek	3/u
		38	Station Zuid - Berchem - Schijnpoort	1 per dag (enkel op woensdag)
		51	Vremde – Hove – Berchem Station	2/u
		52	Duffel – Hove – Berchem Station	1/u
		53	Duffel – Hove – Berchem Station	1/u
		420	Herentals – Massenhoven – Broechem – Berchem	1 à 2/u
		421	Zandhoven – Viersel – Broechem – Berchem	1 à 2/u
		422	Lier - Broechem - Berchem	1 per dag
		423	Lier - Emblem - Broechem - Berchem	1 per dag

De routeplanner van De Lijn (via www.delijn.be) kan je gebruiken voor de exacte reistijden van en naar Post X. Daarnaast kan je ook de app downloaden voor realtime info.



Tip

Voor maximale flexibiliteit bij dienstverplaatsingen, kan je lijnkaarten ter beschikking stellen van jouw werknemers. Zo kunnen voetgangers en fietsers in geval van slecht weer gebruikmaken van het openbaar vervoer.

Vergoeding

Als werkgever ben je verplicht om via de patronale bijdrage tussen te komen in de kostprijs van het openbaar vervoer. Een volledige terugbetaling van het openbaar vervoer kan medewerkers een extra duwtje in de rug geven om het openbaar vervoer te nemen en de wagen aan de kant te laten.

Praktisch

Om de administratieve formaliteiten te beperken kan je als werkgever een derdebetalersovereenkomst afsluiten. Het basisprincipe is dat de werknemer bij de validatie van het abonnement enkel zijn of haar deel betaalt aan het loket, of helemaal niets.

De patronale bijdrage varieert tussen 68% en 75% van een treinabonnement. Als je als werkgever jouw bijdrage verhoogt tot 80%, kan je gebruik maken van de 80/20-regeling, waardoor het treinabonnement gratis wordt voor je medewerkers.
Opgelet: de 80/20-regeling is enkel van toepassing op treinabonnementen. De regeling kan niet afgesloten worden voor busabonnementen of voor het gedeelte van De Lijn in een gecombineerd NMBS-De Lijn abonnement.

De Lijn

Omnipas (vanaf 25 jaar) of Buzzypas (t.e.m. 24 jaar)

- geldig naar keuze voor een, drie of twaalf maanden
- geldig in heel Vlaanderen
- geldig op alle dagen, ook in het weekend



NMBS

Een treinabonnement is alle weekdagen geldig voor een bepaald traject. Je kiest zelf hoelang de kaart geldig is, maar een jaarkaart is het meest voordelig. Medewerkers die zich niet (bijna) dagelijks met de trein verplaatsen, kunnen beter gebruikmaken van een andere tariefformule: een halftijds treinabonnement of een meerrittenkaart (keycard, railpass of gopass).

Combinatie trein-tram of trein-bus

Indien je medewerkers de trein combineren met bus of tram als voor- of natransport, kunnen zij een combi-abonnement aanvragen bij de NMBS.

Combinatie trein-bedrijfswagen

Indien je medewerkers de trein willen combineren met een bedrijfswagen, kan je een Railease-overeenkomst afsluiten met de NMBS. Naargelang de formule waarvoor je kiest, kan je medewerker 20, 40 of 60 reisdagen vrij opnemen gedurende 1 jaar. Eén reisdag is goed voor een hele dag onbeperkt reizen op het hele NMBS-net en ook de vervoersnetten van De Lijn, TEC en de MIVB.

Meer info?

Alle tarieven, routes en reistijden van De Lijn: www.delijn.be
Alle tarieven, routes en reistijden van de NMBS: www.nmbs.be
Informatie over het Railease-systeem: www.belgianrail.be/nl/bedrijven/railease
Informatie over de MOBIB-kaart: www.belgianrail.be/nl/vervoersbewijzen/mobib

De MOBIB kaart

De MOBIB-kaart is de chipkaart van NMBS die ook bij MIVB, TEC en De Lijn kan gebruikt worden. De kaart kan verschillende abonnementen bevatten, maar is op zich geen abonnement. Ook een City pass Antwerpen, Cambio of B-parking abonnement kan toegevoegd worden.

City pass Antwerpen

Met de City pass is het mogelijk om onbeperkt in Antwerpen de trein, tram en bus te gebruiken voor max. € 60/maand.



Carpoolen naar Post X

HOME

Economisch, ecologisch en gezellig!

Carpoolen met collega's is gezellig, beter voor het milieu en efficiënt.

Moedig je werknemers aan om gezamenlijk naar het werk te rijden. Het is niet alleen milieuvriendelijk en gezellig, maar ook economischer voor henzelf, de maatschappij en het bedrijf.

Er zijn verschillende organisaties die jouw bedrijf kunnen ondersteunen bij het uitvoeren van carpoolmatching. Zo kunnen medewerkers elkaar terugvinden om eventueel samen te carpoolen, zowel voor woon-werkverplaatsingen als voor dienstverplaatsingen.

Tip: Voorzie als werkgever in carpoolmatching zodat jouw werknemers gemakkelijk in contact kunnen komen met collega's waarmee ze samen naar het werk zouden kunnen rijden.

Er zijn verschillende carpoolparkings waar je werknemers kunnen afspreken:

- Antwerpen L.O. – Blancefloer
- Breendonk (Puurs)
- F. Van Eedenplein
- Geel-Oost
- Herentals- West
- Keizershoek (Merksem)
- Kemzeke (Oost en West)
- Kontich
- Lille
- Melsele (Noord en Zuid)
- Oelegem (Oost en West)
- Rumst
- Sint-Job-in-'t-Goor
- Vrasene
- Waasmunster
- Wommelgem (Noord en Zuid)
- Wuustwezel
- Zoersel

Voor de exacte locatie van die parkings, neem een kijkje op de site wegen & verkeer.



Carpoolen?
Ik denk er niet aan!

"Hoe kan ik afspreken met al mijn vergaderingen?"

Agenda's zijn inderdaad niet altijd even flexibel. Carpoolen hoeft daarom ook niet elke dag plaats te vinden: een dag in de week is ook goed. Bovendien kan carpoolen ook perfect voor dienstverplaatsingen.

Vergoeding

Wie carpoolt, spaart op jaarbasis heel wat uit:

Uitgerekend

Een medewerker woont op 25 km van het werk en gebruikt de wagen voor de woon-werkverplaatsingen.

Zijn/haar individuele verplaatsing met de wagen kost op jaarbasis € 3806.
Berekening:
50 km/dag x 5 dagen/week x 44 werkweken x €0,3460 (gemiddelde autokost per km*)

Stel dat deze medewerker 1 dag per week meerijdt met een collega, dan bespaart hij/zij € 761,2 op jaarbasis.
Berekening:
50 km/dag x 1 dag/week x 44 werkweken x €0,3460 (gemiddelde autokost per km*)

(* het exacte bedrag van de werkelijke autokosten is afhankelijk van de wagen, het type brandstof, … Deze rekenoefening is gebaseerd op de officiële vergoeding voor autokilometers voor dienstverplaatsingen. Deze zou gemiddeld genomen de autokosten moeten dekken.)

Als je als bedrijf het carpoolen voor je medewerkers organiseert, kunnen je medewerkers genieten van een fiscale vrijstelling van hun woon-werkvergoeding. Je leest er meer over op www.carpool.be.



Met de motor of bromfiets naar Post X

Langs de file, naar de parking

Motoren en bromfietsen zijn een stuk flexibeler in het stadsverkeer dan wagens. Ze zijn sneller dan een klassieke fiets, maar bieden evengoed een oplossing voor parkeerdruk en dagelijkse files. Anderzijds zijn ze wel een stuk minder milieuvriendelijk (uitgezonderd elektrische modellen, waaronder de speed pedelec die onder de categorie bromfiets valt - zie pag. 8) en brengen ze door hun hoge snelheid een groter veiligheidsrisico mee.

Tip: De bromfiets en motor zijn niet alleen een snel alternatief voor de wagen, ze zorgen eveneens voor een lagere parkeerdruk.

Middelen en mogelijkheden

1. Parking
   De parking op Post X heeft afgebakende zones voor motoren en bromfietsen. De voertuigen van je werknemers staan veilig en droog in de ondergrondse parking.
2. Kleedkamer en lockers
   Motorrijders kunnen gebruikmaken van de kleedruimtes en douches vlakbij de fietsenstalling. Helmen, veiligheidspakken en schoenen krijgen plaats in een van de lockers. Natte regenkledij en handdoeken kun je kwijt in de droogruimte.



Met de auto naar Post X

Aanmoedigen van alternatieven en combinaties

De komende jaren zijn er heel wat wegenwerken gepland in Antwerpen. Voorkom dat je medewerkers tijd verliezen in de file en gefrustreerd op het werk aankomen door hen aan te moedigen om andere vervoersmodi te gebruiken.

Tip: Geef jouw werknemers de mogelijkheid om vervoermiddelen te combineren. De auto is niet altijd de enige en beste oplossing.

In de omgeving van Post X is betalend parkeren van kracht. Raad je medewerkers aan om te parkeren op een van de randparkings van de stad (zie kaart pagina 29) en van daaruit te voet, met de (vouw)fiets, de bus of tram of al carpoolend naar kantoor te komen.

Post X voorziet een ondergrondse parking waar 10 parkeerplaatsen inbegrepen zijn in de huurprijs per 1.250 m^2 gehuurde kantoorruimte . Medewerkers kunnen de parking inrijden met een badge, bezoekers nemen een ticket.

De ingang tot de ondergrondse parking verloopt via de ventweg (parallel met de Binnenring). De dienstweg wordt enkel gebruikt door de brandweer of door leveringen voor het facilitair centrum.

Parkeren op Post X of in de nabijheid

Het aantal ondergrondse parkeerplaatsen is beperkt. Naast de ondergrondse parking van Post X kunnen medewerkers en bezoekers met de wagen ook terecht in de Q-parking onder het stationsplein van Antwerpen-Berchem, waar het dagtarief €18 per parkeerplaats bedraagt.



Middelen en mogelijkheden

1. Park & Rides (zie kaart op pagina 29)
   Langs de verschillende invalswegen van de stad liggen Park & Ride-zones waar je je auto de hele dag gratis kunt parkeren. Het zijn de ideale locaties op een paar kilometer van Post X om over te stappen op de bus, de tram of de (vouw)fiets.

   P&R Linkeroever heeft een directe verbinding met station Antwerpen-Berchem via tram 9.

2. Parkeren in de buurt
   In de onmiddellijke omgeving van Post X zijn er verschillende parkeermogelijkheden. De parking aan de Posthoflei en Berchem Station zijn het dichtstbij de site. Je betaalt zo'n 18 euro voor een hele dag.

   Kijk voor meer informatie op www.parkereninantwerpen.be.

3. Carpoolen
   Moedig je werknemers aan om te carpoolen. Zo bespaar je hen heel wat geld door het delen van kosten, en haal je alvast wat wagens uit de file.

Dienstfietsen: gemakkelijk en snel

Kom je met de auto naar het PaS, maar heb je een vergadering elders in de stad? Maak dan gebruik van een dienstfiets of het Velo-systeem: zonder twijfel het snelst voor korte afstanden!



Vergoeding

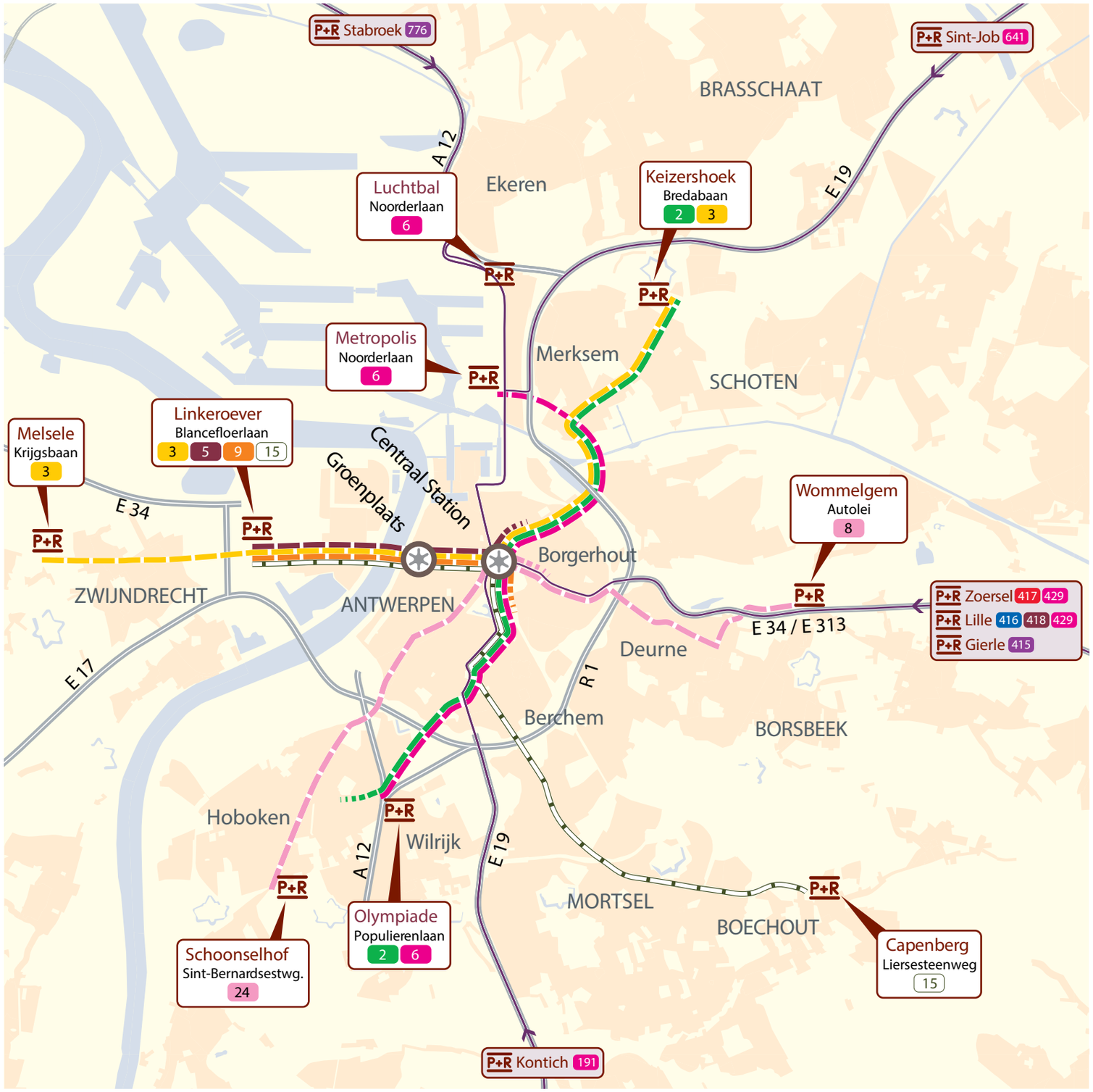
Verplaatsingen met de wagen kan je ontmoedigen door geen kilometervergoeding te voorzien.

Meer info?

www.verkeerscentrum.be/verkeersinfo/nieuws
Een live-overzicht van de verkeersdrukte
www.slimnaarantwerpen.be
Website met informatie over mobiliteit in en rond Antwerpen. Bevat onder meer een live overzicht van de verkeersdrukte, een slimme routeplanner en meer informatie over het aanbod van de stad Antwerpen voor werkgevers.

Park & Rides rond Antwerpen

HOME



Park & Rides rond Antwerpen

Antwerpen heeft veel Park & Ride-parkings, die ook dienst doen als carpoolparkings. Ze hebben een vlotte verbinding met openbaar vervoer naar het centrum.

Tram/Bus	Nummer	Frequentie dal/spits
	2	6 à 7/u
	3	6 à 7/u
	5	6 à 7/u
	6	6 à
	8	7/u
	9	6 à 7/u
	15	6 à 7/u
	24	6 à 7/u
	191	2/u
	415	enkel 's ochtends
	416	1 à 2/u
	417	2/u
	418	1/u
	429	1/u



Gratis mobiliteitsadvies op maat van jouw bedrijf

Op de congestie in het verkeer heb je als bedrijf weinig vat. Maar je kunt wel mee bepalen hoeveel hinder jouw werknemers daar zelf van ondervinden.

Fietsers hebben bijvoorbeeld geen last van files. Werknemers die het openbaar vervoer gebruiken moeten niet op zoek naar een parkeerplek. Carpoolers zorgen voor minder auto's op de weg en helpen besparen op parkeerplaatsen. Met andere woorden: inzetten op duurzaam woon-werkverkeer biedt heel wat voordelen. De site Post X biedt alle mogelijkheden om in te zetten op duurzaam woon-werkverkeer.

Hoe begin je hieraan? Heel eenvoudig: door een beroep te doen op de gratis ondersteuning van het Provinciaal Mobiliteitspunt (PMP) Antwerpen. Twee mobiliteitsadviseurs brengen het specifieke mobiliteitsprofiel van je bedrijf in kaart en bekijken wie van je werknemers zou kunnen carpoolen of overstappen op de fiets of het openbaar vervoer. Met het advies op maat dat je van ons krijgt, kun je zelf actie ondernemen. Voor minder verkeershinder, een gezondere leefomgeving en blijere werknemers.

Contactgegevens

Provinciaal Mobiliteitspunt Antwerpen
Yves Goossens, Kaat De Koninck
03 240 65 49 - 03 240 51 30
mobiliteitspunt@provincieantwerpen.be
www.provincieantwerpen.be (zoek op PMP)



Slim naar Antwerpen

In en rond Antwerpen zijn er heel wat werken aan de gang. Slim naar Antwerpen brengt alle wegenwerken met grote verkeersimpact in kaart, ongeacht welke partner ze uitvoert en helpt u zo op weg om op een veilige, slimme en vlottere manier naar de stad te komen. De slimme routeplanner houdt dan ook rekening met deze wegenwerken en omleidingen op jouw traject.

Ben je ondernemer in Antwerpen? Dan kan je een beroep doen op het team bereikbaarheidsmanagers van Slim naar Antwerpen. Zij begeleiden werkgevers vanaf 20 werknemers bij het uitwerken van een sterk bedrijfsvervoersplan. Werkgevers die inschrijven op de werkgeversaanpak van Slim naar Antwerpen kunnen gebruikmaken van o.a. een proefaanbod alternatieve vervoersmiddelen, een mobiliteitsgids op maat, enz…

Contactgegevens

03 221 13 33
info@slimnaarantwerpen.be
www.slimnaarantwerpen.be



Bereikbaarheidsmanager VOKA Kamer van Koophandel

Bedrijven zitten met specifieke bekommernissen bij wegenwerken of mobiliteitsinitiatieven. Voka – Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland zet een mobiliteits- en bereikbaarheidsmanager in om de belangen van de bedrijven op vlak van mobiliteitsuitdagingen zo goed mogelijk te behartigen.

De mobiliteitsmanager adviseert overheden en infrastructuurbeheerders over de informatienoden van bedrijven en zoekt mee naar oplossingen. Hij brengt bedrijven in contact met de beschikbare informatie over bereikbaarheid en (onderzoek naar) alternatieve verplaatsingsoplossingen. Hij stimuleert bedrijven creatief na te denken over de mobiliteit van hun werknemers en verbindt hen met instanties die alternatieven onderzoeken of aanbieden. De mobiliteitsmanager werkt mee aan het opzetten van informatiebijeenkomsten en netwerkmogelijkheden rond mobiliteit, samen met overheids- en mobiliteitspartners. Hij is aanspreekpunt voor bedrijven in hun zoektocht naar informatie of naar een gesprekspartner bij wegbeheerders.

Contactgegevens

Steven Roeland
03 232 22 19
steven.roeland@voka.be
www.bereikbaarwerk.be
www.antwerpen-waaslandmobiel.be

Redactie en eindredactie:
Provinciaal Mobiliteitspunt Antwerpen
Traject

Fotografie:
Thomas Oostvogels
IRET

Vormgeving:
Gebaseerd op een concept van de stad Antwerpen

December 2017